Poznań, 5 października 2020 r.

**Bądź jak Zrównoważony Dżony, wybierz rower**

**Drobnymi zmianami można wpłynąć na jakość powietrza w mieście – uczyć tego będzie Zrównoważony Dżony. Spot, którego jest bohaterem, i webinary są częścią kampanii „Przesiądź się”, która ma zachęcić mieszkańców do wyboru bardziej ekologicznych środków transportu. Kampania rozpoczyna się dziś.**

Dla wielu mieszkańców polskich miast korzystanie z roweru w codziennej komunikacji to oczywistość. W mieście, na trasach do 5-7 km, rower jest najszybszym środkiem transportu. Rowerzystów widać w mieście głównie wiosną i latem – z nadejściem jesieni zaczyna ich ubywać. Niekoniecznie tak musi być, i dlatego Grupa MTP zaczyna kampanię „Przesiądź się”. Jej celem jest przekonanie mieszkańców, aby nie rezygnowali z rowerów również jesienią i zimą. Klimat i temperatury pozwalają w Polsce na korzystanie z roweru przez cały rok, więc zamiast zamykać go na zimę w piwnicy, warto zrobić przegląd, zakupić pelerynę przeciwdeszczową i ruszyć w drogę!

Twarzą kampanii został Zrównoważony Dżony, a spot o jego rozterkach można obejrzeć [tutaj](https://www.youtube.com/watch?v=dPloPcn4gj4).

– Zależało nam na pozytywnym przekazie. Chcieliśmy pokazać sympatycznego bohatera, który swoją postawą i zmianą stylu życia w przystępny i prosty sposób pokaże, że drobnymi zmianami możemy zadbać o jakość powietrza w najbliższej okolicy. Zrównoważony transport to nie tylko rower, to także transport miejski, ale również i szybko rozwijająca się branża e-mobility – mówi Joanna Kucharska, dyrektor grupy produktów w Grupie MTP. – Z branżą ochrony środowiska współpracujemy blisko już od lat w ramach targów POLECO. W tym roku pragniemy z naszymi działaniami wyjść do mieszkańców miasta i całej Wielkopolski i w ramach ECO-TRENDS pokazać, że zmieniając nasze codzienne nawyki możemy pozytywnie wpłynąć na stan środowiska wokół nas – dodaje.

**Czego uczy Zrównoważony\_Dżony?**

Jeżdżąc na rowerze ograniczamy ślad węglowy do zera, ale również dbamy o nasze zdrowie – dwa kółka to idealna dawka sportu dla każdego. Rezygnując z samochodu w codziennej komunikacji, mamy realny wypływ na poprawę jakości powietrza, redukcję hałasu i zmianę zagospodarowania przestrzeni centrum miasta – powierzchnia parkingowa, którą zajmuje jedno auto to potencjalne miejsce dla drzewa, szerszego chodnika lub miejsca parkingowego dla kilku rowerów.

**W stylu eko**

Z ulic Poznania korzystają rowerzyści w różnym wieku. Coraz częściej są to również rodzice z przyczepkami lub rowerami cargo, którzy świadomie decydują się na bardziej ekologiczny transport. Nadal jest jednak wiele do zrobienia. Według raportu TomTom Traffic Index\*, który udostępnia dane statystyczne dotyczące ruchu ulicznego oraz korków w 416 miastach w 57 krajach – Poznań jest na 27 miejscu w światowym rankingu najbardziej zakorkowanych miast. W Europie wyprzedzają go Moskwa, Kijów, Bukareszt, Dublin, Łódź i Kraków.

Wzorując się na miastach Europy Zachodniej, które mocno stawiają na zrównoważony transport miejski, wiadomo, że zmiany na poziomie rządowym i samorządowym muszą łączyć się ze zmianami w obszarze przyzwyczajeń i stylu życia. Do tych zmian zachęca też Grupa MTP, organizując w październiku targi POLECO i ekologiczne wydarzenie ECO-TRENDS (21-23.10).

Wcześniej, bo 8 września, odbędzie na webinar **„Razem czy osobno – komunikacja w stylu eko”**, przygotowywany przez Grupę MTP wraz z poznańską PO–DZIELNIĄ – będziemy rozmawiać o tym, czym jest ekologiczny transport, dlaczego warto się na niego decydować również jesienią i jak wpływa on na jakość powietrza w mieście. Webinar rozpocznie się o godz. 16:00 na [fanpage ECO-TRENDS na Facebooku](https://www.facebook.com/EventECOTRENDS).

Wydarzenie: <https://www.facebook.com/events/701294403791192>

Kampania edukacyjna „Przesiądź się” została dofinansowana ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

**ECO–TRENDS** to najbardziej ekologiczne w Polsce skupiającego przedstawicieli rządu, samorządów, organizacje pozarządowe, start-upy, pasjonatów idei zrównoważonego transportu oraz wszystkie grupy społeczne.

Więcej: [www.eco-trends.pl](http://www.eco-trends.pl)



DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW WOJEWÓDZKIEGO FUNDUSZU OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ W POZNANIU

Źródło raportu:

\*<https://www.tomtom.com/en_gb/traffic-index/>